

## EL FERROCARRIL DE LA PROVENZA

El ferrocarril de la Provenza enlaza la ciudad costera de Niza con la localidad alpina de Digne- les Bains. 150 kilómetros de distancia que permiten disfrutar de los espectaculares paisajes que tiene la montaña provenzal.

Una de las razones de la supervivencia de este ferrocarril de vía estrecha (un metro de ancho de vía) han sido las sinuosas carreteras que van desde Niza al interior. Pero también en los últimos años el turismo ha contribuido a mantener en servicio esta línea. Cada vez más agencias de viaje, nacionales e internacionales incluyen en sus programas turísticos de la costa azul la visita a algunas localidades del interior provenzal a través de este ferrocarril.

### *Entre mar y montaña:*

El recorrido de la línea de 151 km es interesante, ya que asciende a más de 900 metros de la costa al interior. De la dificultad del trazado da idea el número de viaductos (31) y el de túneles (25). Las principales estaciones son además de Niza y Digne -les- Bains las de Colomar Plan de Var, Puget-Theniers, Entrevaux y Annot y numerosos apeaderos, donde paran casi todos los trenes de la línea. Saliendo de Niza el trayecto transcurre atravesando los alrededores del norte de la ciudad. Una vez atravesado Plan de Var, el río se estrecha y se hace una garganta donde la vía pasa al lado de la carretera. Un túnel, otra garganta y el panorama empieza a abrirse dejando atrás poblaciones con una hilera de casas medievales. Después se llega a Puget - Theniers, una de las ciudades provenzales más interesantes. En esta estación se hace una parada más prolongada, ya que tiene lugar el cruce de trenes que bajan de Digne a Niza. Con el río a la derecha, sigue el curso de la carretera y para disfrutar bien del paisaje, el tren va bien despacio a 40 km por hora. Aquí se detiene. Suele ser parada habitual de muchos turistas atraídos por una antigua población fronteriza colgada en la ladera de una colina a la que se accede por un puente fortificado.

A la salida de Entrevaux, está la verdadera subida de la vía. Ésta se separa de la carretera serpenteando las boscosas colinas, mientras el río Var se aleja hacia el este. Una vez superado un gran viaducto con arcos y atravesando un profundo cañón se llega a Annot, donde se nota especialmente el invierno. Estamos a 800 metros de altura. Nada más salir de Annot, la línea comienza una subida pronunciada hasta alcanzar un gran viaducto que hay después de Fugeret y atravesar un espectacular túnel helicoidal, se llega a la mayor altura de la línea, 1077 metros.

Nada más atravesar el túnel, comienza un brusco descenso anunciado por el chirriar constante de los frenos del tren, hasta llegar a la localidad de St.André-les-Alpes donde se puede ver el Lac de Chatillon. Después de seguir descendiendo, atravesamos varios puentes y túneles y se llega a Barrame. La línea tiene un recorrido especialmente llano hasta llegar a la estación final de Digne-les-Bains.

FUENTE: Revista *Vía Libre*

Leopoldo Pombo